

Preise bei gumiodler-Modellbau-Services

Flugeinheit Anfänger = 70 €

- diese Flugstunde beinhaltet 4 Flüge a 6-12 min je nach Modell
- geschult wird mit Modellen der Beginner Klasse
- bei Helikoptern wird das Schweben gelernt
- bei Flächenmodellen wird der Rundflug erlernt

Flugeinheit Fortgeschritten = 85 €

- diese Flugstunde beinhaltet 4 Flüge a 6-12 min je nach Modell
- geschult wird Modellen der Beginner und Fortgeschrittenen Klasse
- bei Helikoptern wird der Rundflug erlernt
- bei Flächenmodellen wird nun das Starten und Landen erlernt

Flugeinheit 3D = 100€

- diese Flugstunde beinhaltet 4 Flüge a 6-12 min je nach Modell
- geschult wird mit Modellen der Fortgeschrittenen und Profi Klasse
- bei Helikoptern wird der 3D Flug erlernt (Looping, Rolle, usw...)
- bei Flächenmodellen wird der 3D Flug erlernt (Looping, Rolle, Torquen, usw...)

Besondere Modelle

- für den ganz besonderen Fluggenuss stehen Ihnen diese Modelle zur Verfügung:

| | |
|--|-----------------|
| - 4-Blatt Bell 429 (2,4m Rotordurchmesser) | = 65 € pro Flug |
| - 4-Blatt Bell 412 (1,8m Rotordurchmesser) | = 35 € pro Flug |
| - 2-Blatt UH 1D (1,8m Rotordurchmesser) | = 30 € pro Flug |
| - 4-Blatt EC 135 (1,7m Rotordurchmesser) | = 35 € pro Flug |
| - 2-Blatt Jet Ranger (1,6m Rotordurchmesser) | = 25 € pro Flug |
| | |
| - Katana (2,2m Spannweite) | = 25 € pro Flug |
| - Pilatus PC - 6 (2,8m Spannweite) | = 30 € pro Flug |

Es kommen keine weiteren Kosten auf Sie zu, mit den Preisen sind auch alle Nebenkosten gedeckt.

Auf Wunsch und wenn es technisch machbar ist, schulen wir Sie auch auf Ihrem Modell. Dieser Service wird sehr gerne genutzt. Die Preise, pro Flug bleiben gleich, da der Aufwand für uns der gleiche ist und oft sogar höher. Einprogrammieren , Funktionscheck der Maschine usw., usw..

Preise bei gumiodler-Modellbau-Services

Bau-, Reparatur-, oder Einstellstunde = 40€

- diese Bau-, Reparatur-, oder Einstellstunde beinhaltet jegliche arbeiten am Modell

Theorieeinheit = 120€

- Dauer: 90 - 120 min
- das ist der Stoff, den man bei einer effektiven Lernmethode gut schaffen kann
- es werden verschiedenste Fachtechnische und Modelltechnische Themen ergründet
- Themenbereiche sind z.B.:
 - Turbine, worauf muss ich achten?
 - Verbrenner, wie stelle ich den richtig ein ?
 - Wieso und wann gibt es einen Strömungsabriss beim Flugzeug oder Heli ?
 - Turboprop, was muss ich wissen ?
 - Was macht mein Flybarlesssystem überhaupt, warum brauche ich es ?
 - Warum stürzt mein Heli bei Antriebsverlust nicht gleich ab ?
 - Verschiedene Flächenprofile, was bedeuten diese ?

Und noch viele viele andere Themen und Themengebiete. Natürlich sind diese perfekt auf den Schüler abgestimmt.

Gerne können Sie hierbei auch Ihr eigenes Modell mitnehmen. Somit können wir dann gemeinsam die erlernte Theorie praktisch anwenden.